

**ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR Nº 002/2023**

Secretaria	Secretaria de Administração
Responsável	Stella Missy
Data	14/09/2023

**1. IDENTIFICAÇÃO DO PROBLEMA:**

Qual demanda pretende-se solucionar?
Demandas de locomoção de servidores a trabalho, materiais, animais e atendimento de transporte para munícipes (Tratamento fora Domicílio, atletas, etc).
É de interesse público?
Sim, o interesse público está diretamente conectando a esta demanda, tanto pelo atendimento direto dos munícipes, quanto pelo bom funcionamento do serviço público estar vinculado a esta demanda.
Quais os riscos / perdas caso não seja resolvido?
Relaciono abaixo os principais riscos: Interrupção do tratamento de pacientes de hemodiálises e oncológicos; Interrupção nas atividades <i>In Loco</i> do Conselho Tutelar, vistorias ambientais, resgate de animais do Projeto Animal Luz, Defesa Civil e monitoramento das obras e atividades externas de infraestrutura; Dificuldade no remanejamento e distribuição de alimentos (merenda escolar) e cestas básicas; Ausências de atletas municipais em competições e consecutivo pagamento de multas; Dificuldade de locomoção para atendimento de agenda externa do Chefe do Executivo, bem como dificuldade nas atividades de monitoramento da Guarda Patrimonial.
A demanda é recorrente?
Trata-se de uma demanda fixa.
A demanda se deu por fato imprevisível ou de força maior?
Não.

**2. PROPOSTA DE SOLUÇÃO:**

Como pretende-se solucionar a demanda?
Através da realização de três processos licitatórios que substituirão o processo emergencial vigente: Locação de veículos com fornecimento de combustível e motorista (franquia); Locação de veículos com quilometragem livre; Locação de veículos com fornecimento de combustível e motorista (quilometro rodado);
A solução já foi adotada pelo Município de Juatuba outras vezes?
Sim, como por exemplo nos processos 00345/2020, 00114/2020 e 00146/2023
A solução já foi adotada por outros órgãos públicos?
Sim. É uma contratação recorrente em outros órgãos. Locação de veículos por KM - Processo nº 002929/2018 (Universidade Federal de Viçosa – Campus Florestal/MG). Locação de veículos com franquias - Processo nº 02/2023 (Câmara Municipal de Sete Lagoas/MG)



Locação de veículos com motorista: - Processo nº 0071/2023 (Prefeitura Municipal de Patos de Minas / MG) e Processo nº 0058/2023 (Prefeitura Municipal de Iturama / MG)  
Dentre outros.

Existem outras soluções possíveis?

Uma possibilidade seria a aquisição de veículos. Porém, esta se faz inviável tanto pelo alto dispêndio financeiro imediato, quanto pela necessidade de possuir infraestrutura (mão de obra, equipamentos, ferramentas e peças) para manter a frota em boas condições.

A solução é objeto desta Secretaria/Setor?

A Solução é objeto do Setor de Transportes, juntamente com todas as secretarias que possuem demanda.

### 3. PLANEJAMENTO:

É necessário equipamento técnico especializado?

Não para a presente demanda.

É necessária mão de obra técnica especializada?

Não para a presente demanda.

É necessária a aquisição de algum insumo/material específico?

Não para a presente demanda.

### 4. PROVIDÊNCIAS NECESSÁRIAS PARA A EXECUÇÃO DA SOLUÇÃO PROPOSTA:

Descreva quais os preparativos devem ser adotados para que a contratação proposta possa solucionar a demanda:

Levantamento de demanda junto a todas as secretarias, avaliando se os moldes de contratação, os tipos e quantidades de veículos atualmente disponibilizados atendem.

Eventual contratação de motoristas.

### 5. CONTRATAÇÕES ACESSÓRIAS:

Descreva as contratações acessórias que devem ser realizadas para a execução, inclusive de mão de obra:

Considerando que alguns veículos não disporão de combustível, tal demanda será atendida pelo contrato de abastecimento atualmente vigente.

Na decisão de cada tipo de veículo por parte das secretarias é necessário que seja avaliada a mão de obra (motoristas) disponível, de forma a garantir a compatibilidade entre o numero de carros locados sem motoristas, a frota própria e o numero de motoristas efetivos e contratados.

### 6. ESTIMATIVA DE VALOR DA CONTRATAÇÃO:

Para a execução proposta, o Município deverá desembolsar qual valor aproximadamente?

Com base no valor atual do contrato, estima-se um custo anual de R\$ 1.744.570,00.

O valor está contido apenas na contratação principal ou há estimativa de contratações acessórias?



Apenas a contratação principal.

O pagamento deverá ser realizado à vista ou no decorrer da execução?

O pagamento deverá ocorrer durante a execução contratual.

Há previsão de orçamento e planejamento para essa contratação?

Sim.

## 7. PRAZO E RESULTADO:

Para o resultado desejado, a solução deve ser executada em quanto tempo?

Trata-se de um serviço continuado.

Após a execução, com quanto tempo a demanda será solucionada?

Tão logo celebrado o contrato a demanda será atendida, pois trata-se de um serviço continuado.

A solução será definitiva ou haverá necessidade de nova intervenção?

Após contratação a demanda será atendida, contudo, é possível que, na linha do tempo, novas demandas surjam, desta forma, sugerimos licitar via Registro de Preços, visto que a demanda das secretarias não é líquida e certa.

Há previsão de impactos e ações a longo prazo?

Não há impactos previstos.

## 8. IMPACTOS AMBIENTAIS:

Existe a possibilidade de utilizar os resíduos e sobras da execução em outras demandas?

Não se aplica.

A execução proposta pode gerar algum tipo de dano ambiental?

Além da emissão de carbono, não foi possível visualizar nenhum dano.

Sobre possíveis danos, quais ações preventivas e/ou corretivas devem ser tomadas?

A opção pela utilização de veículos mais novos que já dispõe de mecanismos de redução na emissão de carbono conforme estabelecido pelo Conselho Nacional do Meio Ambiente (Conama), juntamente com a fiscalização do contrato quanto às rotinas de manutenção dos veículos,

## 9. MATRIZ DE RISCOS

Sobre a probabilidade de ocorrência do risco descrito:

Inadequação ou incompatibilidade da proposta			problema identificado	
Irrelevante ( )	Baixa ( x )	Média ( )	Alta ( )	Muito alta ( )
Ausência de fornecedores no mercado.				
Irrelevante ( )	Baixa ( )	Média ( x )	Alta ( )	Muito alta ( )
Majoração excessiva do valor planejado para a contratação.				
Irrelevante ( )	Baixa ( x )	Média ( )	Alta ( )	Muito alta ( )
Majoração excessiva do valor contratado durante a execução contratual.				
Irrelevante ( )	Baixa ( )	Média ( x )	Alta ( )	Muito alta ( )
Falta de fornecimento durante a execução do contrato.				



Irrelevante ( )	Baixa ( )	Média ( x )	Alta ( )	Muito alta ( )
<b>Danos materiais, patrimoniais ou ambientais.</b>				
Irrelevante ( )	Baixa ( )	Média ( x )	Alta ( )	Muito alta ( )
<b>Conflitos de natureza trabalhista.</b>				
Irrelevante ( )	Baixa ( )	Média ( x )	Alta ( )	Muito alta ( )



Para os riscos classificados com probabilidade "Alta" ou "Muito alta", descreva os planos de contingência, ações preventivas e corretivas em caso de realização.

Sugerimos que sejam criadas rotinas de fiscalização para o cumprimento da legislação trabalhista para os eventuais contratos que contenham o fornecimento de mão de obra de motorista.

#### 10. PARECER TÉCNICO CONCLUSIVO:

Questionário	Sim	Não
A solução proposta é adequada à demanda apresentada?	X	
A execução da solução é economicamente viável?	X	
Existem outras soluções possíveis?	X	
Serão necessários outros gastos para a execução da demanda?	X	
Há disponibilidade orçamentária?		X
Houve planejamento prévio sobre a demanda?	X	
Trata-se de demanda de urgência?		X
É possível executar a proposta no prazo necessário?	X	
O Município possui condições técnicas para a execução?	X	
Os riscos podem prejudicar a solução da demanda?		X
<i>Esta é a melhor proposta de solução para o problema?</i>	X	

#### RESPONSÁVEIS PELO PLANEJAMENTO DA CONTRATAÇÃO

RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO	RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO
 <b>Stella Mary C. D'Avila</b> Chefe de Administração Prefeitura Municipal de Juatuba	 <b>Bruna C. de Oliveira Pereira</b> Coordenador de Área Setor de Transportes Matr. 004523